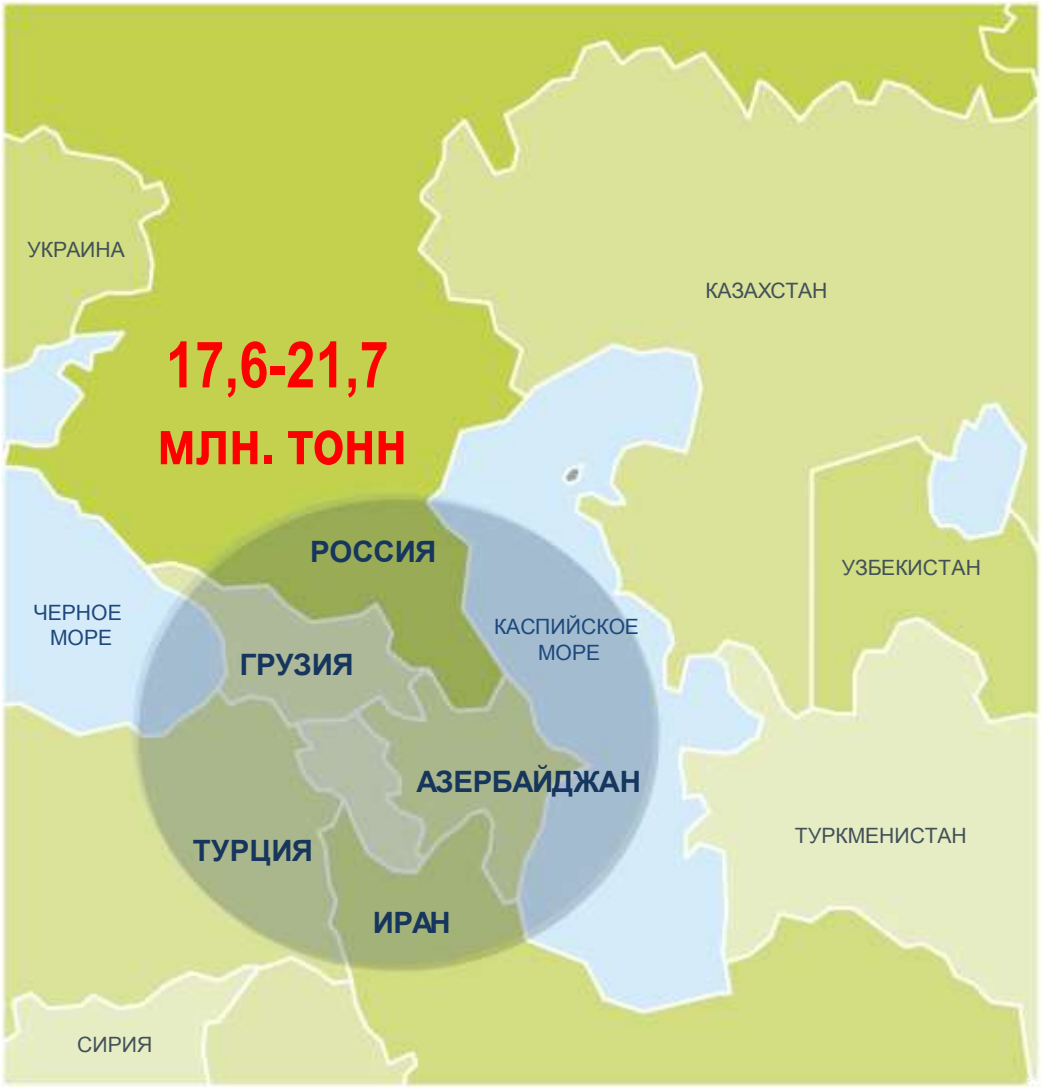
Русагротранс

Перспективы развития зерновой железнодорожной логистики стран Закавказья в 2017-2020 гг.

ЗАО «Русагротранс»
Федотенков А.И.

Закавказье,
2017-2020 гг. Зерновой потенциал.



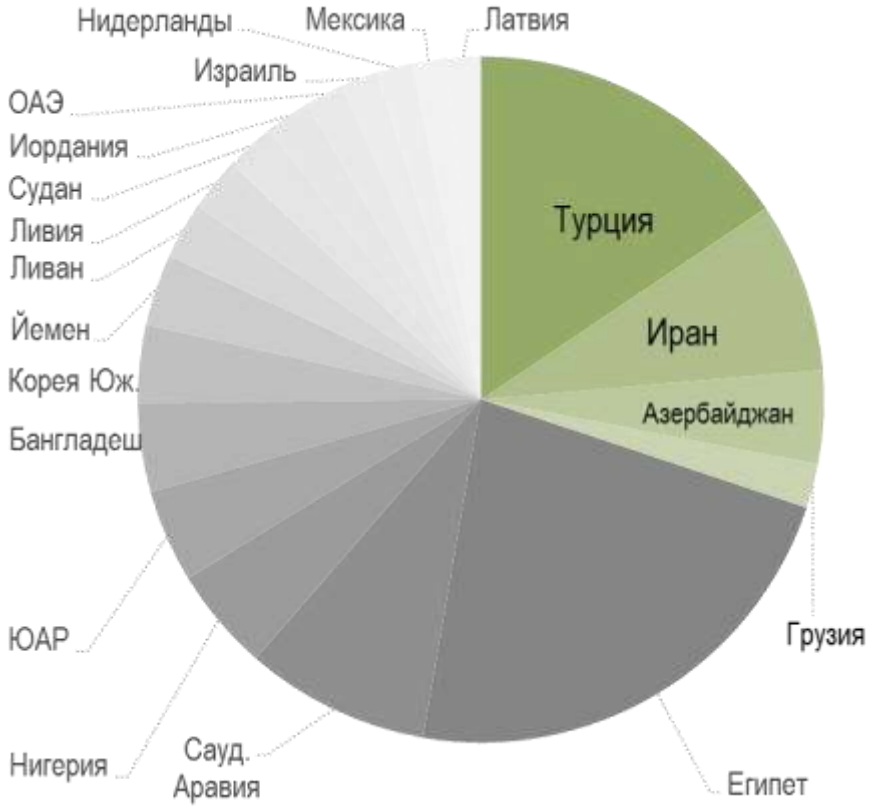
- **Азербайджан**
  - Валовой сбор - 2,5-2,9 млн. тонн;
  - Потребление - 4,5-4,6 млн. тонн;
  - Весь импорт- 1,3-2,0 млн. тонн.

- **Грузия**
  - Валовой сбор - 0,4 млн. тонн;
  - Потребление - 1,15 млн. тонн;
  - Весь импорт - 0,7-0,8 млн. тонн.

- **Иран**
  - Валовой сбор - 23-23,7 млн. тонн;
  - Потребление - 34,6-35,8 млн. тонн;
  - Весь импорт - 9,7-11,7 млн. тонн.

- **Турция**
  - Валовой сбор - 28,9-34,3 млн. тонн;
  - Потребление - 31,8-33,2 млн. тонн;
  - Весь импорт - 5,6-7,2 млн. тонн.

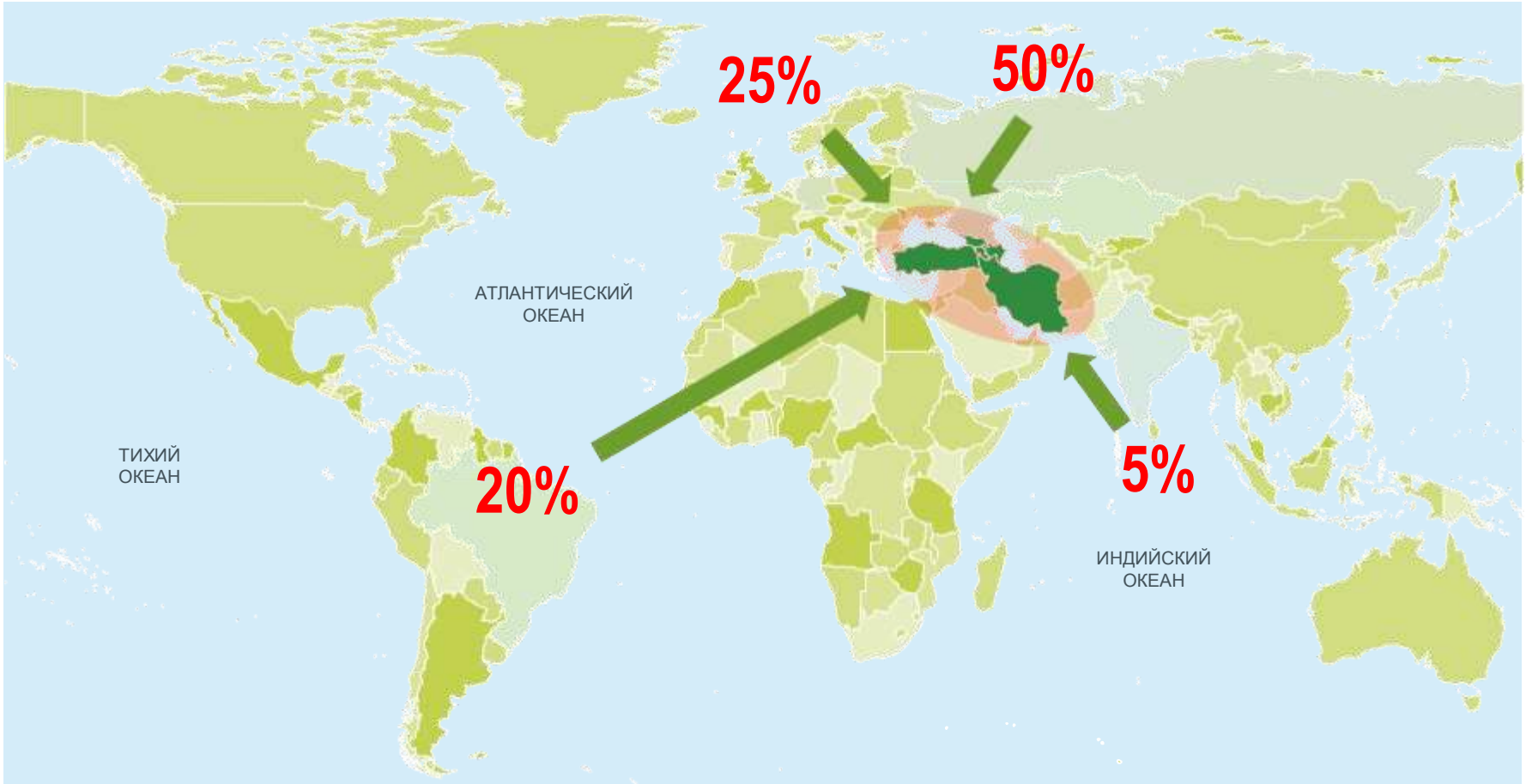
Российский экспорт зерновых 2014-2016 гг.



		Объем , (тыс. тонн)		Доля		Рейтинг	
Страна	Регион	2014/2015	2015/2016	2014/15	2015/16	2015	2016
Египет	North Africa	3 650	6 245	12,1	18,4	2	1
Турция	Middle East	5 939	4 308	19,7	12,7	1	2
Сауд. Аравия	Middle East	2 652	2 402	8,8	7,1	4	3
Иран	Middle East	2 878	2 223	9,6	6,6	3	4
Нигерия	Africa	711	1 352	2,4	4,0	9	5
Азербайджан	СНГ	1 719	1 215	5,7	3,6	5	6
ЮАР	Africa	509	1 207	1,7	3,6	13	7
Бангладеш	South Asia	195	1 153	0,6	3,4	19	8
Корея Юж.	East Asia	593	1 016	2,0	3,0	11	9
Йемен	Middle East	776	928	2,6	2,7	7	10
Ливан	Middle East	282	737	0,9	2,2	16	11
Ливия	North Africa	492	703	1,6	2,1	15	12
Судан	North Africa	802	646	2,7	1,9	6	13
Иордания	Middle East	747	587	2,5	1,7	8	14
Грузия	СНГ	708	582	2,3	1,7	10	15
Оаэ	Middle East	508	509	1,7	1,5	14	16
Израиль	Middle East	545	479	1,8	1,4	12	17
Нидерланды	EU	53	467	0,2	1,4	20	18
Мексика	N. America	406	447	1,3	1,3	---	19
Латвия	EU	418	446	1,4	1,3	---	20
остальные		*5 550*	*6 257*	*18,4*	*18,5*		
Всего		30 135	33 910	100	100		

«Великолепная пятёрка»: Грузия, Турция, Азербайджан, Иран – около 10 млн. тонн

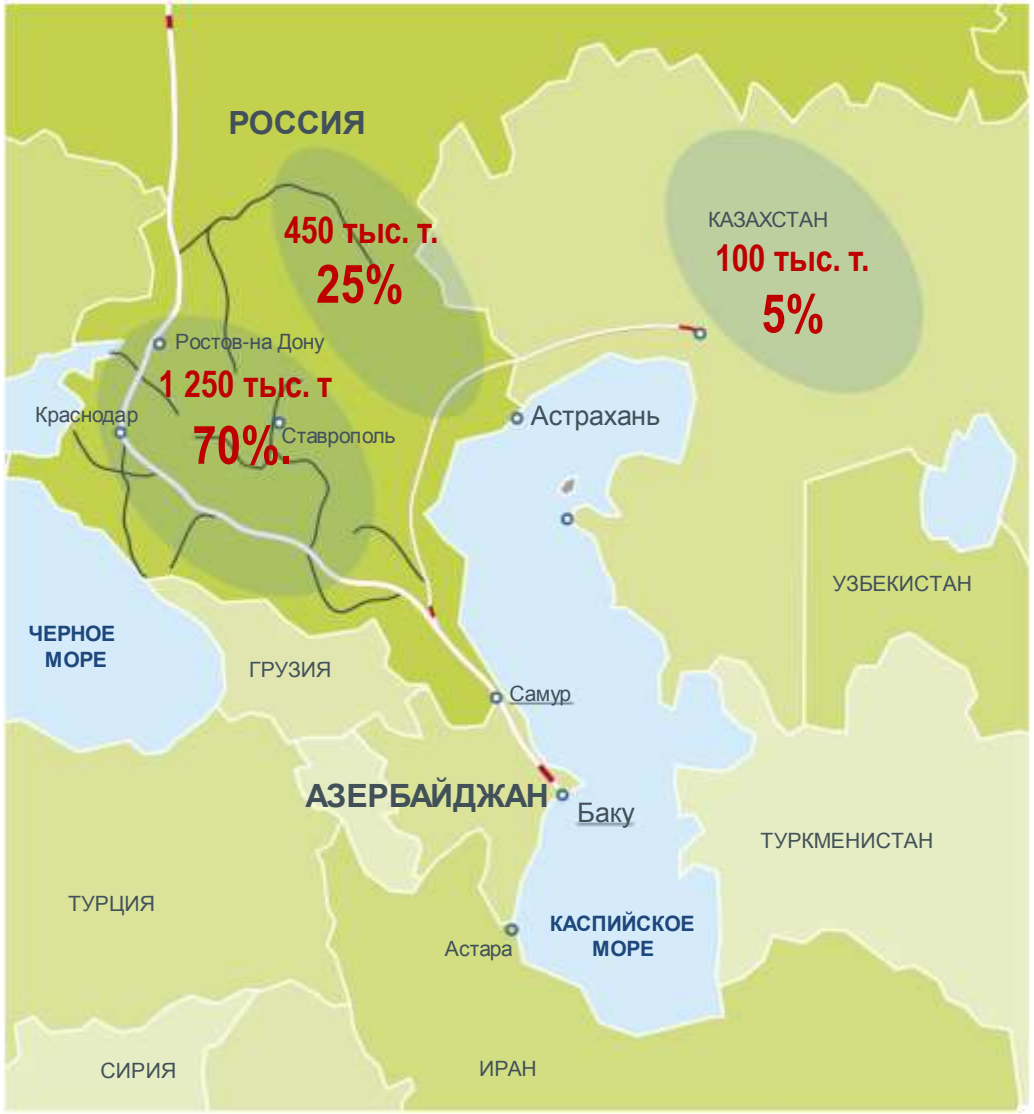
Импортные зерновые потоки Закавказья в 2010-2016 гг.



- 5 0 - Россия, Казахстан;
- 2 5 - EU, Украина;
- 2 0 - Южная Америка (Бразилия) и Северная Америка (США, Мексика);
- 5 - прочие страны (Индия и др.)

Сегодня…

Российский экспорт зерна в Азербайджан В 2014-2016 гг.



- Импортный потенциал Азербайджана оценивается в 1,3-2,0 млн. тонн в год;
- 1 0 0 экспорта зерна из России в Азербайджан перевозится по железной дороге;
- Практически все железнодорожные перевозки зерна из Казахстана в Азербайджан осуществляются транзитом через Россию.

Иран - прогноз экспорта зерновых на 2015-2026 гг.

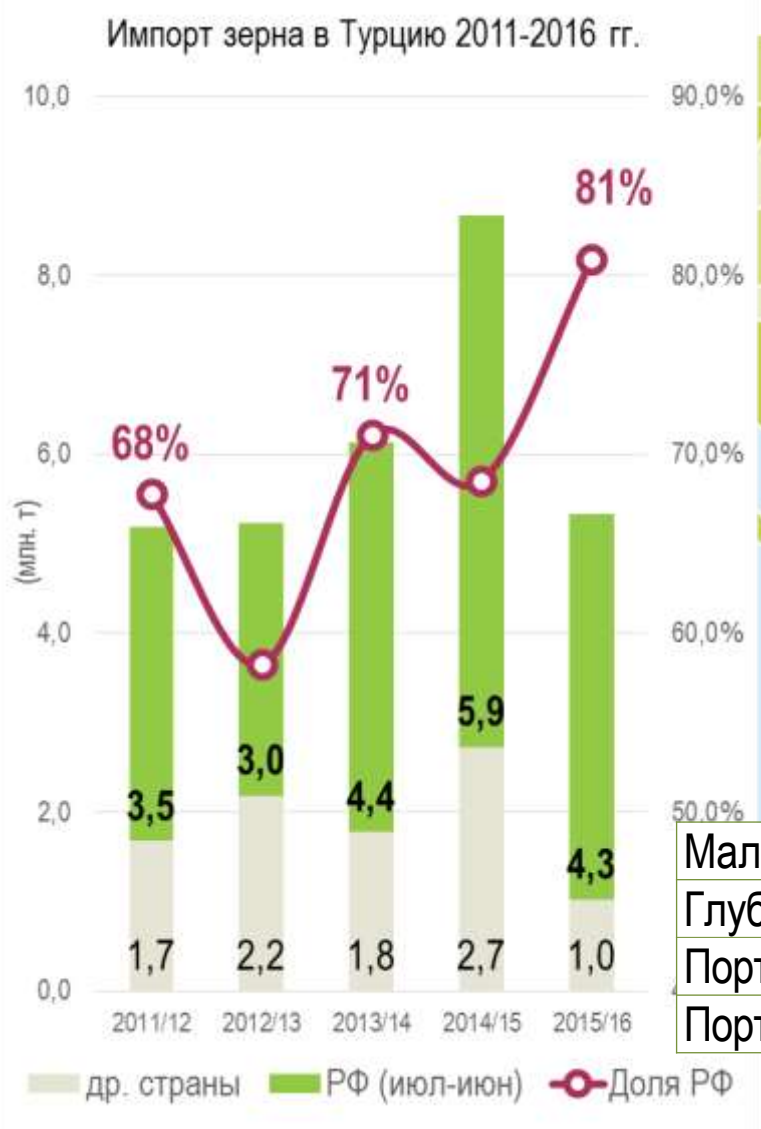
- ♣ Доля Ирана в мировом импорте пшеницы, ячменя и кукурузы вырастет с 3 , 3 в сезоне 2015/2016 гг. до 3 , 9 к сезону 2025/2026 гг.;
- ♣ Импорт пшеницы останется стабильным, рост будет в импорте ячменя с 1,5 млн. тонн до 2,1 млн. тонн и кукурузы - с 5 млн. тонн до 7 млн. тонн. Поставки кукурузы из России осуществляются пока в незначительном объеме. Основной объем кукурузы импортируется Ираном из Бразилии;
- ♣ Потенциал России в экспорте пшеницы и ячменя в Иран - до 3,2 млн. тонн к 2025 г. или около 3 6 импорта.

Логистика российского экспорта зерна в Иран В 2014-2016 гг.

Русагротранс

- Совокупные поставки зерна из России в Иран в сезоне 2015/2016 гг. составили 2, 2 млн. тонн;
- Из портов Азово- Черноморского бассейна поставлено - 4 5 ;
- Из портов Каспия и Волжского бассейна поставлено - 5 5 ;

Логистика российского экспорта зерна в Турцию В 2014-2016 гг.



Малые порты Азово-Черноморского бассейна	85,04
Глубоководные порты Азово-Черноморского бассейна	12,19
Порты Крыма	2,56
Порты Каспия и Волжского бассейна	0,21

Уже завтра…

МТК «Север-Юг» (NSTC)

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» - мультимодальный маршрут транспортировки грузов, общей протяженностью от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Бомбей) 7200 км.

Экспортная логистика зерновых грузов в Иран и Азербайджан с 2017 г. - маршрут «Западный»

Западный маршрут МТК «Север-Юг» - направление «Самур-Баку-Астара-Решт-Казвин» - транспортный коридор, который соединит железные дороги России, Азербайджана и Ирана.

- Конец 2016 г. – реализация проекта на территории Азербайджана (подход к границе и мост);
- Март 2017 г. – реализация проекта по строительству 205 км. железной дороги «Решт -Казвин», автомобильное сообщение на участке «Астара - Решт»;
- 2018 –2019 гг. – ввод в эксплуатацию железной дороги «Астара - Решт» и окончательное смыкание сети железных дорог России, Азербайджана и Ирана.

Железная дорога «Астара-Решт-Казвин».

09.11.2016 г. - завершено строительство 8,3 км. односторонней железнодорожной линии от Азербайджанской станции Астара до границы с Ираном в рамках участка Астара (Азербайджан) - Астара (Иран). Железнодорожная линия доведена до железнодорожного моста.

Железная дорога «Астара-Решт-Казвин».

- Конец 2016 г. – завершение строительства моста над рекой Астарачай. Длина моста из бетонных конструкций составляет 82,5 м, высота и ширина 8 и 11,8 м, соответственно. Все пролеты и опоры моста готовы, установлены бетонированные перила, прокладываются перемычки.
- Завершены инженерно-топографические, идут земляные работы на участке от жд моста над рекой Астарачай до терминала (1,3 км.).

Новая экспортная логистика российского зерна в Турцию с 2017 г. Трасса «Баку-Тбилиси-Карс» (БТК)

Железная дорога **«Баку-Тбилиси-Карс»** - транспортный коридор, который соединит железные дороги России, Азербайджана и Грузии и Турции.

- 2016 г. - на территории Азербайджана проект реализован полностью;
- Конец 2016 г. - реализация проекта на территории Грузии;
- 01.01.2017 г.- запуск трассы «Баку-Тбилиси-Карс» в тестовом режиме;
- Конец 2017 г. – запуск трассы «Баку-Тбилиси-Карс» в рабочем режиме.

Логистика и экономика поставок российского зерна в Азербайджан, Грузию, Иран, Турцию 2016-2019 гг. в рамках развития проектов «Север-Юг» и БТК

Русагротранс

2016 г.

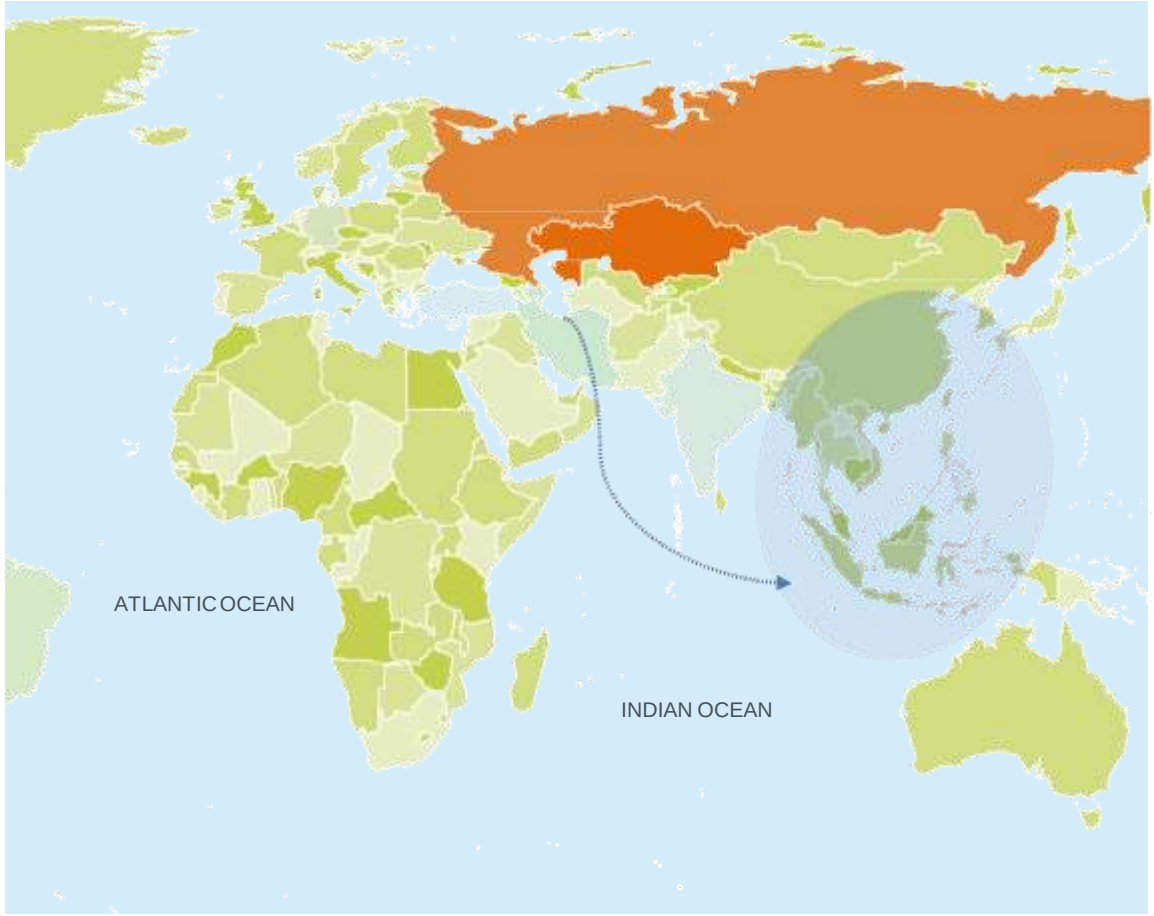
	Направление	доля	срок
Азербайджан	Железная дорога	1 0 0	8 суток
Иран	Каспийское море, автомашина/железная дорога/речное-морское судно	5 0	16 суток
	Азово-Черноморский бассейн , автомашина/железная дорога/морское судно	5 0	30-36 суток
Турция	Азово-Черноморский бассейн автомашина/железная дорога/морское судно	1 0 0	10 суток
Грузия	Азово-Черноморский бассейн, автомашина/железная дорога/морское судно	1 0 0	9 суток

2017 - 2019 гг.

.	Направление	доля	срок	Сокращение логистических затрат	Потенциальный объем
Азербайджан	Железная дорога	100	3-4 суток	на 1 0 - 1 5	до 2,0 млн. тонн
Иран	Железная дорога	100	5-6 суток	на 3 0 - 3 5	до 3,5 млн. тонн
Турция	Азово-Черноморский бассейн автомашина/судно	80	10 суток	---	---
	Железная дорога	20	5-6 суток	на 2 0 - 2 5	до 1,0 млн. тонн
Грузия	Железная дорога	100	5-6 суток	на 1 5 - 2 0	до 0,8 млн. тонн

Послезавтра…?

Зерновые потоки Закавказья в 2019-2025 гг.



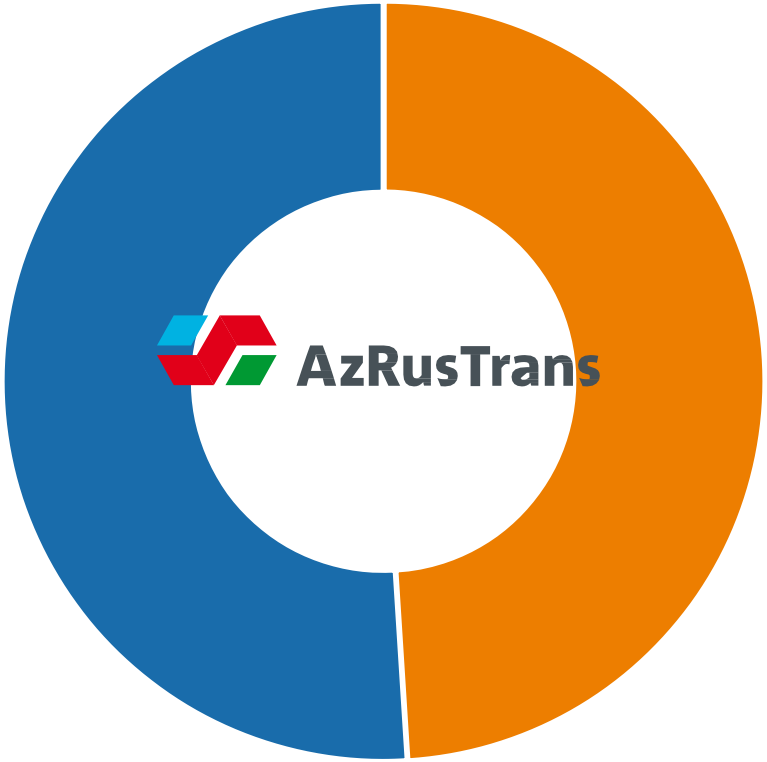
* *Бангладеш, Таиланд, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Южная Корея*

** *По данным USDA Foreign Agricultural Service*

Организация и обеспечение железнодорожной логистики зерновых грузопотоков между Россией, Азербайджаном, Грузией, Ираном и Турцией.

ADY
Azerbaycan Demir Yolları OSC

51%



Rusagrotrans

49%

Более 25 000 вагонов

Спасибо!

Алексей Федотенков

+7 903 961 6473
fedotenkov_ai@rusagrotrans.ru
www.rusagrotrans.ru